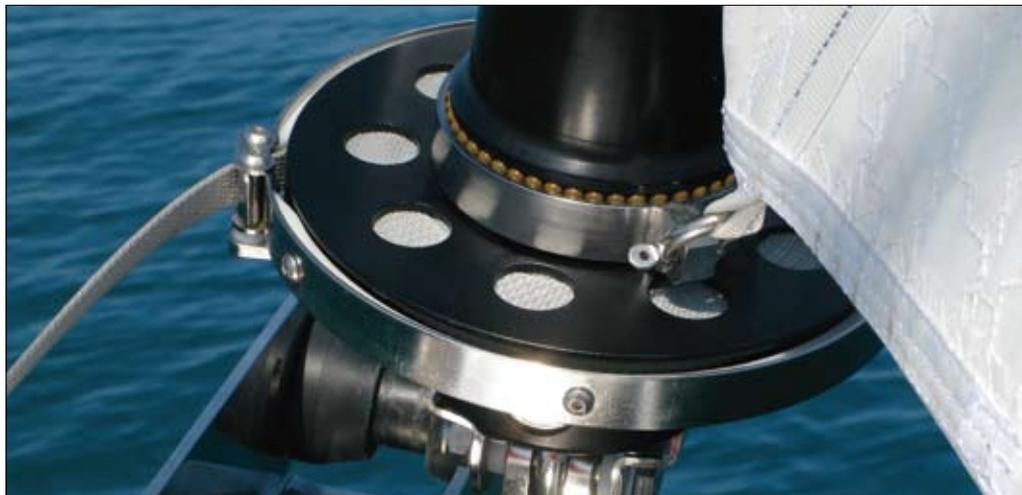


ENROULEUR FACNOR FLATDECK

Enfin la révolution ?

A L'ORIGINE du FlatDeck, le génie de Jean-Louis Lepoittevin, directeur de production chez Facnor, qui a un jour bricolé un enrouleur à sangle pour son bateau personnel. Après deux ans de bons et loyaux services, cette mécanique iconoclaste a fini par susciter un fort intérêt chez les collègues de notre inventeur, qui ont décidé de lancer la version industrielle. En 2004, le fabricant normand avait déjà frappé fort en présentant un enrouleur à poulie crantée, le RC. Très efficace, mais plutôt destiné aux régatiers car assez coûteux. Avec ce nouveau FlatDeck au contraire, Facnor entend séduire aussi (et même surtout) les pères peinards, et se positionne dans une gamme de prix médiane. Pourtant le FlatDeck offre quasiment les mêmes avantages que le RC. Car la sangle, parfaitement guidée à l'entrée du tambour, s'enroule bien proprement sur elle-même, en sorte que d'une part le tambour est aussi plat qu'une poulie crantée, et que d'autre part, une fois la voile déroulée, le diamètre de la bobine de sangle est comparable à celui d'une poulie crantée. Résultat : un encombrement vertical très réduit, qui permet de gagner 20 cm de guindant, et un couple important qui limite l'effort à fournir. En bref, les mêmes avantages qu'avec un enrouleur RC ! Sauf qu'ici, le couple n'est pas constant et diminue au fur et à mesure que l'on enroule. Lors de ce test effectué à bord du nouveau First 35 des Guides du Grand Large, nous avons manqué de vent. Mais dans les petites bouffes qui glissaient sur la rade, quand le vent montait à 7/8 nœuds, il était quand même possible de faire une expérience tout à fait significative. Il s'agit de se mettre au petit largue, avec le génois réglé pour cette allure, et d'essayer d'embrancher la bosse (sans changer de cap et sans toucher à l'écoute). Avec un enrouleur à tambour « normal » ce serait très dur, même par petit



▲ La sangle passe dans des poulies « ordinaires » ; la liaison bout/sangle est assurée par un émerillon.



▲ Avec son tambour ultra-plat, le FlatDeck permet de gagner une bonne vingtaine de centimètres de guindant – c'est bon pour les performances !

temps ; alors que là... ça vient tout seul ! Le fameux tambour à sangle y est forcément pour beaucoup, mais les tout nouveaux roulements à billes Torlon, particulièrement souples, ont aussi leur importance. Précisons que du côté du cockpit, la bosse en sangle se manœuvre en fait avec un bout – quand même plus facile pour wincher même si, a priori, cela ne sera pas souvent nécessaire... La liaison entre la sangle et le bout est assurée par un émerillon afin que les torsions soient absorbées. Un abaque ad hoc permet de déterminer facilement les bonnes longueurs de sangle et de bout en fonction de la longueur de la bordure et de celle du pont. Il nous restait encore deux autres tests intéressants à faire avec ce FlatDeck. D'abord, dérouler

violemment le génois sans freiner la bosse. Résultat : la sangle s'enroulait toujours aussi proprement sur le tambour. Nous avons ensuite répété l'opération après avoir fait tourner la sangle sur elle-même (en l'absence de tension sur la bosse, l'émerillon ne peut jouer son rôle) ; cela n'a rien changé, l'enroulement était toujours aussi propre. Grâce au guide en sortie de tambour, il semble que tout coïncement lié à une éventuelle torsion de la sangle soit en fait impossible. Des filoirs ou poulies spécifiques s'avèrent d'ailleurs inutiles ; sur notre First 35, la sangle passe dans des poulies de chandelier Facnor tout à fait standards. Contrairement à l'enrouleur RC, le FlatDeck s'installe et s'utilise exactement comme un enrouleur classique – alors que la bosse en

continu (pour la poulie crantée) nécessite un montage particulier et impose de nouvelles (petites) habitudes. A la différence du RC, le FlatDeck est dépourvu de guide-ralingue ; dommage, le profil est pourtant elliptique et à double gorge. Mais comme le RC, le FlatDeck est doté en standard d'un avale-ridoir et d'un point d'amure tournant. ■

Texte et photos : Sébastien Mainguet

Innovation : ★★★★★
Ergonomie : ★★★★★
Finition : ★★★★★
Rapport qualité/prix : ★★★★★
Distribution : agents agréés (liste en ligne sur le site www.facnor.fr).
Prix : 1 620 € (modèle FD 110, pour un étai de 10,20 m, section 7 mm, bateau de 8 à 9 m).

