Daltoner, Société Générale et Banque Populaire Kunkel Palettes ACEF tribord amure dans un Raz Blanchard gentil et doublant le phare de Goury.

Le célèbre First Class 10, Les Rapetous et sa bande de Granvillais.

2e étape ■ Cherbourg-Octeville - Port-Diélette

De la persévérance dans la pétole

Peu de vent, mais de l'enthousiasme et de la compétitivité. C'est à peu près ce qui a caractérisé cette étape courte (28 milles) où plus d'une centaine de bateaux ont quitté Cherbourg en direction de Diélette.

Au départ prévu normalement à 9 h 00 dans la grande rade de Cherbourg-Octeville, il n'y avait pas de vent. Rien, le calme plat. Enfin presque, un équipage improvisait une macarena sur le coffre d'amarrage situé près de la passe ouest. Une acrobatie qui en faisait rire plus d'un. Mais la course, elle, n'avançait pas. Le comité décidait alors un départ au moteur, en espérant trouver des eaux plus ventées au-delà de la rade, vers la Hague. Une longue caravane de plus d'une centaine de voiliers s'élançait depuis la rade jusqu'à Omonville-la-Rogue. Certains bateaux étaient remorqués par d'autres à la suite d'une panne, d'autres, bord à bord, étaient en grande discussion, enfin, sur certains, les équipiers grimpaient dans la mature pour prendre des photos, bricoler quelques petites choses, régler le mieux possible les voiles.

Enfin, vers 11 h 00, un premier départ pour les flammes jaunes, bleues et blanches était lancé devant Omonville, avant que les deux plus grandes classes, les flammes oranges et roses, ne soient aussi autorisés à partir. La ligne de départ était placée dos au vent, mais face au courant. C'était une disposition inhabituelle mais nécessaire pour permettre aux concurrents de passer la ligne sans être uniquement tributaire du courant, tant le vent était faible. Beaucoup prenaient une option bâbord au départ, à la bouée. Ceux qui tentaient un départ en serrant le bateau comité se retrouvaient presque scotchés, ils se prenaient mutuellement leur vent.

■ Après le Raz Blanchard....

De fait, les bateaux avançaient très doucement, dans un vent qui ne devait pas excéder les 5 nœuds. Ils passaient le Raz Blanchard avec le courant, et peut-être 2 nœuds de vent. Les blagues fusaient à la VHF, la musique aussi, on sentait que le temps passait lentement à bord des navires en course.

Pourtant, passé le Raz, la course prenait véritablement. Et deux options se dessinaient, certains prenaient très au large pour bénéficier le plus longtemps possible des courants porteurs, d'autres passaient à la côte, espérant y trouver un vent thermique. Tous étaient sous spi, dépassaient Vauville, et ce n'était que vers Sciotot que le vent finissait par rentrer dans la voilure.

En temps réel, c'était un voilier de Jersey qui passait la ligne d'arrivée, « Abracadabra », dans les flammes roses. Suivaient deux J80, « Pays granvillais » et « Brazil forest », qui avaient pris des options assez semblables et qui s'étaient battus jusqu'au bout pour passer devant l'autre. On trouvait aussi dans une option au large « Défi Voile Adaptée », toujours aussi rapide.

Déjà, certains passaient aux pronostics, mais ils oubliaient un peu vite que demain, les conditions météo devraient changer du tout au tout, de quoi chambouler les classements généraux...

Marie SCHIEWE

“ Les classements de l'étape

Gr. 1 (flamme jaune) : 1. Roc Nere/Leroux Arnauld (YC Granville), 2. Raptor Fécamp Plaisance/Parmentier Franck (Navi Club RATP), 3. Stoumelings/Zanlonghi Gilbert (SR Caen Ouistreham), 4. Tudo Bem/Watrin Eric (C N Rennes), 5. ex-aequo : Ti'Moun /Perrée Jean-Luc (CN Marine Cherbourg) et Pacha/Guillon Olivier (CP Grandcomaiserais), 7. Ysland/Macé Laurent (YC B-Carteret), 8. Egine 2/Rouxel Francois (YC Cherbourg), 9. Aglae/Berthault Thomas (CN Valeriquais), 10. Tirozo/Constance Stéphane (YC Cherbourg).

Gr. 2 (bleue) : 1. Société Générale/Charon Jean (YC Granville), 2. Banque Populaire/Lefevre Hubert (CP Grandcomaiserais), 3. Janden VI/Javogue Philippe (YC Cherbourg), 4. Fleur De Sail/Debeaupte Dominique (CP Grandcomaiserais), 5. Taï Pan/Monnier Christophe (YC Cherbourg), 6. Novem Consulting/Varotsi Jean (CP Grandcomaiserais), 7. Enigma/Hameau Marc (YC Granville), 8. Amarina/Guérin Jean-Claude (YC B-Carteret), 9. Grephane III/Erambert Michel (YC B-Carteret), 10. Lily/Monzer Marcel (YC Cherbourg).

Gr. 3 (blanche) : 1. Pays Granvillais/Halleguen Louis (YC Granville), 2. Défi Voile Adaptée/Fortin Thierry (YC Cherbourg), 3. Brazil Forest/Andorin Jérémy (EV Brehal), 4. Besssin Pavillons Village Center/Leblond Dominique (CP Grandcomaiserais), 5. Artaban/Boisserie Claude (YC Granville), 6. Daltoner/Danneville Cédric (YC Saint-Vaast), 7. Structures Et Design/Lavandier Bertrand (YC Cherbourg), 8. Shamu/Asselin Pierre (YC Granville), 9. Audition D'Ornano/Dupont Jean-Pierre (CP Grandcomaiserais), 10. Bonnes Eaux/Viarouge Marc (SN Baie St Malo).

Gr. 4 (orange) : 1. Jubilon/Crépin Jean-Baptiste (YC Cherbourg), 2. Ville de Donville les Bains/Rapeaud Olivier (YC Granville), 3. La Nautique 4/Desvaux Jerome (YC Granville), 4. Ipanema/Despierre Jean-Luc (CV Jullouville), 5. Les Rapetous/Pronier Jean-Luc (YC Granville), 6. Crédit Mutuel/Bunel Vincent (YC Granville), 7. Geronimo/Toutain Jérôme (YC Cherbourg), 8. U Express/Dubois Philippe (YC Granville), 9. Blue Jade/Clark Aden (Guernsey Yacht Club), 10. Le Mac Donald'S de Cherbourg/Métivier Sébastien (YC Cherbourg).

Gr. 5 (rose) : 1. Abracadabra/Perkins Rhys (St Hélier Yacht Club), 2. Les Pêcheurs Granvillais/Leguélinel Didier (YC Granville), 3. Jump The Gun/Hubert Francois (YC Cherbourg), 4. Banque Populaire Künkel Palettes ACEF/Legallet Jan (YC Granville), 5. Avalanche/Lemoine Guillaume (UNCL), 6. Spirit Of Picius/Uerlichs Roderich (SSCR), 7. J For Two/Paulmier Philippe (YC St Vaast), 8 ex-aequo : AFPA Cherbourg/James Bruno (YC Cherbourg) et La Presse de La Manche/Pannier Hervé (YC Cherbourg), 10. Meraki/Dezeustre Nicolas (SNPH). ”

››› Le livre de bord du Tour des ports de la Manche

Le Maroc est sur l'eau

A bord du bateau « Guides du Grand Large - I love Marocco », l'équipage est réduit alors que c'est l'un des plus gros du tour en catégorie flamme rose. Mais cet équipage a une particularité : deux de ses équipiers viennent du Maroc. Rencontre.

Q : Simon et Riffi, tout d'abord, pouvez-vous présenter l'équipage ?

R : A bord nous sommes cinq, il y a Guillaume Delamarre, qui représente la voilerie NorthSails, un partenaire des Guides du Grand Large, Rozenn Dagorn, qui est au piano et à la cuisine, qu'elle ne fait tout de même pas toujours, Nicolas Tardy le skipper. Et nous deux : Simon Boussikouk et Riffi Ehakib, on fait un peu de tout à bord.

Q : Comment vous êtes-vous retrouvés sur le Tour des ports ?

R : *Simon et Riffi :* En fait nous faisons des stages à Cherbourg depuis un an avec Guides du Grand Large et Nicolas. Ce dernier nous a invités à faire notre première régate sur ce Tour.

Nicolas : Plus exactement, on ne les a pas « invités ». Le Tour des ports de la Manche fait partie de leur projet, on leur donne les clefs de l'organisation de ce genre d'événement qu'ils aimeraient bien reproduire au Maroc.

Q : Mais pourquoi faites-vous un stage dans la manche, il y a des eaux navigables plus proches de chez vous non ?

R : *Simon et Riffi :* Oui, mais on voulait apprendre le savoir français, on est venu pour apprendre à naviguer pour le permis 1 000 milles. L'un de nos sponsors c'est l'école de voile Marina Casablanca qui appartient à Simon, il vient pour développer son école, organiser des régates.

Q : Et jusqu'alors, comment se passe le Tour des ports ?

R : *Nicolas* : Très bien, les Marocains ont même pris des coups de soleil ! Dans la course, on est en milieu de paquet, mais ce n'est pas étonnant, il faudrait être 8 pour mener ce bateau plus à l'aise, et 10 pour le mener au maximum de ses possibilités.

Q : C'est votre première dans cette course ?

R : *Nicolas* : Oui, jusqu'alors j'étais plus habitué au Tour des Golfes du Morbihan, puisque les Guides du Grand Larges ne sont pas basés à Cherbourg-Octeville, il y a aussi des antennes de l'école à Hyères, la Trinité-sur-Mer, et la Martinique.

Q : Donc en résumé, vous venez ici avec quel objectif ?

R : *Rozenn* : Pour le plaisir de faire le Tour, pour la convivialité qui règne une fois la régate du jour terminée, quand on refait la régate une fois à terre.

Simon et Riffi : Pour faire notre première régate, pour le savoir-faire français dans la voile, pour rencontrer des marins.

Propos recueillis par Marie SCHIEWE

Deux Marocains font partie de l'équipage réduit sur le bateau « Guides du Grand Large - I love Marocco ».

« Ti'Moun », Haïti au cœur

C'est un bateau engagé non seulement dans la course, mais aussi dans une cause humanitaire. Il fait partie des plus petites classes : flamme jaune. Ti'Moun compte à son bord plusieurs membres d'équipages qui soutiennent des enfants d'Haïti.

« Ti'Moun », un équipage qui soutient la cause humanitaire à Haïti.

Q : Pouvez vous expliquer la signification du nom de votre bateau ?

R : Oui, Ti'Moun c'est le nom d'une association qui soutient et construit des programmes visant à améliorer ou préserver la vie des enfants en Haïti et de leur famille. Nous venons tous les ans sur le Tour des ports de la Manche pour faire connaître nos actions. Mais pas seulement, puisque nous organisons aussi tous les ans un apéritif pour les équipages, durant lequel nous servons du punch. Chacun donne ce qu'il veut pour son verre, dans le même temps, nous vendons aussi de l'artisanat haïtien. L'an dernier nous avions réussi à récolter environ 900 euros pour l'association, c'était une belle somme et une belle surprise, nous espérons en faire autant cette année.

Q : Et lorsque vous êtes en course, comment vous organisez-vous à bord ?

R : Sur cette étape, Batiste et Stephan étaient à l'avant, Dany était barreur, Jean Luc skipper, Jacques à l'embraque, et Tex à la navigation.

Q : Comment s'est passée la journée ?

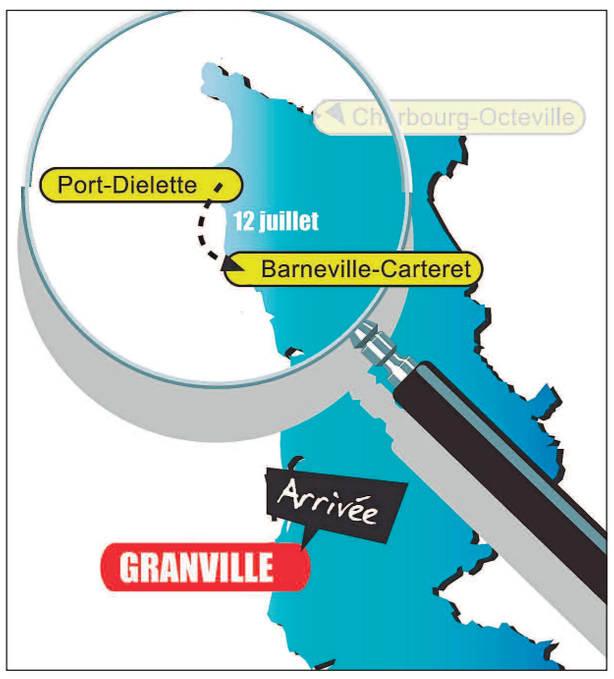
R : C'est une étape qui s'est bien passée, même si le passage du Raz Blanchard était délicat. C'est tout de même la troisième fois depuis le début de la course qu'on le passe, et c'est toujours aussi compliqué. Sur cette étape, on est passé au large pour bénéficier des courants portants le plus longtemps possible, mais du coup, nous n'avions pas les brises thermiques dont ont bénéficié ceux qui ont choisi l'option plus à terre. C'était un choix à faire.

Q : Et ça a marché ?

R : Oui, ça a pas mal marché : on a dû arriver 2e ou 3e en temps réel. On attend les résultats en temps compensé, mais on ne pense pas être sur le podium. De toute façon, on ne fait pas ça exclusivement pour le classement, mais pour l'ambiance, pour faire ça entre copains, et pour l'association.

Propos recueillis par Marie SCHIEWE

3e étape ■ Diélette - Barneville-Carteret



››› L'avis du régatier

L'étape Port-Diélette - Barneville-Carteret

Jean-Yves Marin, de l'équipage de Daltoner : « Il y a trois parcours possibles pour l'étape Diélette - Barneville-Carteret. Le plus long nous fait laisser la basse blanchard à bâbord (45 milles soit plus de 83 kilomètres). Le moyen nous fait passer par la bouée Ecrevière, c'est-à-dire pas très loin du petit archipel des Ecréhou. (30 milles soit plus de 55 kilomètres). Ou bien le plus petit, une route quasi directe de Diélette à Barneville-Carteret (25 milles soit plus de 46 kilomètres). En fait, le parcours en lui-même n'est pas dur, ce qui va l'être, c'est le temps qui change pas mal des conditions météo qu'on a eues jusqu'à aujourd'hui. Le vent va tourner nord-est, il sera beaucoup plus fort, il fera plus froid, et le clapot (les vagues) sera plus violent. Le vent va augmenter surtout l'après midi, la météo prévoit une moyenne de 17 nœuds, avec des rafales à 27. Il sera irrégulier à cause du relief, puisqu'il viendra de la terre, et ce ne sera pas très facile à gérer puisque tout le monde devrait être au spi (la grande voile « ballon » à l'avant). Bref, pour cette étape-ci, il devrait y avoir du sport. »

Le programme

Aujourd'hui : Diélette - Barneville-Carteret (Départ des bateaux : 9 h 00)
Demain : Barneville-Carteret - Jersey (Départ des bateaux : 10 h 00)
Jeudi : Jersey - Granville (Départ des bateaux : 10 h 00)
Vendredi : Granville-Chausey-Granville (Départ des bateaux : 10 h 00)
Suivi de la remise des prix à la salle du Hérel à 19 h 30.